

Técnicas Operacionales Correctas

Las bandas pueden traccionar mas – reduzca la carga en velocidades bajas Las bandas ofrecen mucho menos deslice en operaciones de baja velocidad y torque alto. Siga las instrucciones del fabricante y mantengase por encima de la velocidad mínima en operaciones de carga elevada. Nunca exceda el peso máximo de lastre, con el fin de ganar mas tracción en marchas (cambios) mas bajos.

Use cantidades apropiadas de lastro

Lastree el tractor para alcanzar un mínimo de 2 – 5% de deslice en condiciones de tracción pesada. También, recuerde que el mejor desempeño de la banda ocurre cuando hay una distribución simétrica de peso a lo largo de la banda. El lastreo correcto dará como resultado la reducción del desgaste de los componentes de rodamiento, menos compresión y mejor ejecución de movimiento en curvas.

Mantenga la tensión de banda correcta

En un sistema de movimiento de fricción, la tensión de la banda es fundamental para lograr la máxima ejecución de tracción. La tensión inadecuada puede causar que haya mas material entre la banda y la rueda, permitir deslizamientos e incrementar las posibilidades de desmontaje de la banda.

Evite material foráneo en la banda

Los sistemas de bandas están diseñadas para tolerar cierta cantidad de material foráneo entre la banda y la rueda. De todas formas, material no comprimible (como piedras) causara peso extra en la banda, lo cual puede causar rupturas, desgarres en la banda.

Tenga cuidado al cruzar fosas (diches) o transiciones

Las orugas tienen ciertas propiedades de manubrio, las cuales deben ser usadas con cautela. Un ejemplo es durante la transición entre terreno protuberante a terreno plano, especialmente en diagonal.

Mientras que la parte delantera y trasera están en terreno plano, el centro de la banda se encuentra sin soporte. Si intenta la conversión dinámica durante esta transición, el riesgo de desmontaje de la banda es considerable. Opere a baja velocidad y evite esta conversación, para así minimizar desmontaje.

Regla # 5.- Use las recomendaciones del fabricante y sentido común, cuando este operando una oruga en situaciones inusuales, y le ofrecerán excelente ejecución y vida prolongada sin problemas.

Técnicas de manubrio

Los tractores tienen la capacidad de girar inmediatamente cuando es necesario. De todas formas, use cautelo al hacerlo, para así, evitar daños al terreno y minimizar la fricción de las bandas.

Cuando opere con un equipo de remolque, la conducción se beneficiara haciendo remover los bloques de oscilación. Cuando utilice implementos de barras de tracción, déjelos balancear para así mejorar la ejecución del manubrio. la corrección de las líneas de arado será mas fácil de cumplir y la carga del trailer que jala será también reducida.

Cuando este dando la vuelta al final del campo del arado, la mejor forma de ejecutar el giro es usando la técnica de dirección “de impacto” – girando en varias vueltas pequeñas, retornando a la posición neutral entre cada operación. Esto, le ayudara a ganar mas tracción y a completar la vuelta mas efectivamente, produciendo también menos disturbios al suelo que causaría si usara la técnica de giro violento.

Donde aprender mas

Para información adicional de cuidado, operación y mantenimiento de tractores agrícolas con bandas; recurra al manual de operación del fabricante, o consulte con su proveedor por otras publicaciones disponibles en este tema.

Mas información acerca de Hi-Yield y Bandas agrícolas de Durabuilt puede encontrarse en:

<http://www.camoplast.com>

2006 Camoplast Inc. # CPB-0320S

Bandas Agrícolas

guías de operación



Consejos y Técnicas para
maximizar
su sistema de inversión



Felicitaciones por la adquisición de sus bandas agrícolas Camoplast. Por favor tome unos minutos para leer y entender los beneficios y las limitaciones de sus bandas. Siguiendo estas direcciones usted habrá hecho su parte para maximizar su inversión y lograr una mayor vida útil de su banda.

Las reglas básicas para la maximización de la vida útil de la banda son:

- Seguir los procedimientos de adaptación inicial correctamente
- Mantener el alineamiento apropiado de la banda
- Saber la mejor forma de maximizar la vida útil de las garras
- Utilizar técnicas operacionales correctas

Los párrafos siguientes revisan y describen estas direcciones, las cuales le ayudaran a comprender los beneficios así como las diferencias operacionales de los tractores con bandas.

Adaptación de la Banda Nueva

Las bandas (específicamente los bloques-guía), especialmente las de una maquina nueva, se beneficiaran de los procedimientos de adaptación correctos. La adaptación inicial correcta, ayudara a reducir el exceso de volumen de los bloques guías y el desgaste del engranaje. Durante las primeras centenas de horas de uso, los componentes de la banda pasan por un sistema de pulimiento. Durante esta tiempo la superficie de la goma se desgasta con el contacto del rodamiento y surge una superficie lisa entre acero y goma. Este es el momento critico donde la nueva superficie de la goma se beneficia del contacto con el suelo, el cual actúa como un lubricante seco para facilitar la adaptación lisa y reducir el arrastre de los bloques-guía. Las bandas deben ser puestas en operación en suelo, lo antes posible. La operación de altas horas de uso, debe ser evitada, especialmente a altas velocidades y antes de haber sido usada en tierra.

Regla # 1.- Siempre adapte un conjunto de bandas nuevas en el campo, mejor si es en condiciones secas y de mucho polvo.

Regla # 2.- Evitar el rodamiento extenso a alta velocidad, con un juego de bandas nuevas durante el periodo de adaptación inicial.

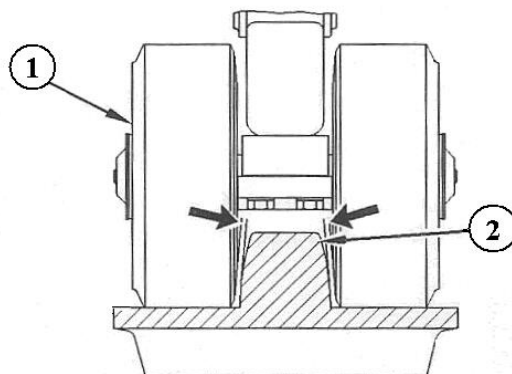
Mantenga la Banda alineada

Es muy importante que el alineamiento de la banda sea revisado periódicamente. La alineación puede cambiar debido al desgaste de los componentes que la banda sufre en el transcurso de su vida útil. Si el desalineamiento de la banda no es corregido, este causara fricción y la eventual destrucción de un lado del bloque-guía, así como el despliegue de los acoplados del engranaje.

La primera forma de verificar el alineamiento es tomando la temperatura de los bloques-guías, durante el transcurso de operación en el campo. Si hay una diferencia significativa en la temperatura entre los lados opuestos de los bloques-guía, entonces, es probable que la banda este desalineada.

Una segunda forma de verificar el alineamiento es: conducir, en una superficie plana, sin tocar el manubrio, por lo menos durante tres revoluciones completas de la banda. Luego, tensionar y parar sin tocar el manubrio o el freno. Observe si hay espacio entre los engranes (1) en ambos lados de los bloques-guías (2). El espacio entre ellos deberá ser casi igual, si uno de los lados no tiene espacio, entonces es posible que la banda este desalineada. Recorra al manual de operación del fabricante para modos específicos de ajuste o corrección del desalineamiento.

Regla # 3.- Periódicamente revise la alineación de la banda. Revise, siempre cuando instale bandas nuevas, o si la anchura del engranaje fuera alterada.



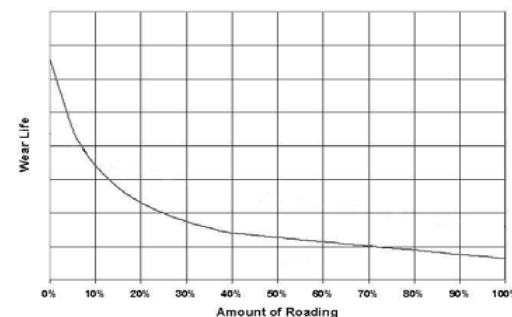
Segundo método de revisar la alineación de la banda

Maximizando la vida de la garra

Varios factores de operación influyen en el desgaste de las garras. Estos incluyen las condiciones del terreno, el peso y equilibrio de la maquina, máximo empuje de enganche y la técnica individual del operador. Un factor (sin conexión a la operación de campo) que tiene un efecto significativo en la duración de la goma de la garra, es la cantidad total de horas de uso inicial a alta velocidad. El desgaste de la vida útil de la goma de la garra reducirá a medida que la conducción a alta velocidad aumente. El desgaste de la goma de carcaza (raspado) en la carretera puede ser minimizado evitando la corona de la carretera, reduciendo el peso en la maquina, y manteniendo siempre el equilibrio correcto.

Otro modo de aumentar la vida de las garras, especialmente cuando es un día caluroso, se esta conduciendo el equipo pesado en carretera y remolcando un trailer, es reduciendo la velocidad de viaje máximo. Esto reducirá la elevación de la temperatura en ambos lados de las garras y los bloques-guía.

Regla # 4.- Minimice el uso en carretera, y si es posible, reduzca la velocidad máxima alcanzable cuando este conduciendo en un carretera. Siempre siga las especificaciones de peso correcto y de equilibrio, para así, minimizar la temperatura de la goma y la fricción causada a la garra.



El uso en carretera afecta la vida útil de la carcaza.